

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari penelitian ini yaitu :

1. Jumlah konsumsi bahan bakar dengan menggunakan bajak singkal tunggal sebesar $0,164 \text{ L Jam}^{-1}$ sedangkan bajak singkal ganda sebesar $0,219 \text{ L Jam}^{-1}$.
2. Nilai kapasitas kerja bajak singkal tunggal yaitu kapasitas lapang teoritis sebesar $0,133 \text{ Ha Jam}^{-1}$ dan kapasitas lapang efektif sebesar $0,097 \text{ Ha Jam}^{-1}$, sedangkan kapasitas kerja bajak singkal ganda yaitu kapasitas lapang teoritis sebesar $0,039 \text{ Ha Jam}^{-1}$ dan kapasitas lapang efektif sebesar $0,025 \text{ Ha Jam}^{-1}$, serta efisiensi penggunaan bajak singkal tunggal sebesar 79% sedangkan bajak singkal ganda sebesar 76 %.

6.2 Saran

Adapun saran dalam penelitian ini yaitu pada saat penggandengan sebaiknya memperhatikan spasi pada bajak singkal ganda baik singkal depan dengan belakang yaitu 20 – 30 cm agar pada saat proses pembajakan tanah mudah untuk dibalikkan.